



狩野 剛—取締役

長谷川鐵工

漁船用舶用冷凍機で高占有率

小型・超低溫・堅牢性
顧客要求に応える

長谷川鉄工（社長・小野良一氏、本社・大阪市港区波除1-14-39）は国産第一号の圧縮機を開発したメーカーとして、多様な冷熱プラント向けに産業用圧縮機ユニット（冷凍機）を製造・販売している。同社の冷凍機年間出荷台数のうち、約7割は漁船向けに供給しているのだ。国内のみならず、中国・台湾など海外で建造される漁船向けにも船用冷凍機を供給。超低温、堅牢、小型、メンテナンス性など舶用で求められる顧客ニーズに応えている。特にマイナス60度C以下の超低温が求められるマグロ漁船向けの冷凍機の供給実績で占有率が高い。国内外でのマグロ漁船用冷凍機占率は推計90%以上を誇る。

同社は1921年に第一号の冷凍機を開発して以来、多様な冷凍機を市場に投入してきた。船舶向け冷凍機の供給を開始したのは1969年から。取引先の冷凍装置メーカーからの要請を受ける。

V型といふ多室筒冷凍機による揺れの影響を受けていた。後に大容量機やマイナス50度C以下の超低温機を開発し、先行投入した。後に大容量機やマイナス50度C以下の超低温機を開発し、現在ライ

ンアップするVZ型、VZL型へと進化させてい

行わなければならない。
それだけに、狩野剛一
締役・技術生産統括部
は「当社」は長期間安

り、長年陸上を主体としていた冷凍機技術を漁船分野にも展開した。当初は50キログラム級のモータ一直結の冷凍機の中でもレシプロ式を供給する責務がある。また、メンテナンスしやすいう構造にすることも機会をうかがって、その結果、機は堅牢であり、分解整備が容易。このため長期間航海を続ける遠洋漁業船をはじめ舶用市場で需要が多い。舶用冷凍機は1隻の漁船に対しても、1台搭載した場合、冷型のスクリュー冷凍機が故障すれば操業に大きな打撃を与える。こ

ピッキングやローリング

狩野 剛一取締役

冻结機製造拠点の尼崎臨海工場



らは限られた
スペース内で、漁船用冷凍機の冷媒は現
在、カツオの凍結などを対象としたマイナス50度
以下の温度帯ではアン

尼崎臨海工場が10周年 記念行事でものづくり力共有

尼崎臨海工場が10周年
記念行事でものづくり力共存

工場10周年記念行事の様子

は2007年に
に尼崎臨海工場（兵庫県）を新築し、冷凍機製
造・開発拠点を本社工場から尼崎臨海工場に
全面移転した。尼崎臨海工場

コスト化に貢献する冷凍機を供給していく方針。また、小野社長は舶用冷凍機の今後のものづくりについて「従来の歴史と変わらず、取引先の舶用冷凍装置マーケー様と共に二人三脚で、漁業を取り巻く時代のニーズに応致した冷凍機を他社に負けない技術力で生み出していきたい」と話した。

を再度共有了。

造部門、アフターサービス部門、技術開発部門など、あらゆる機能を備え、研究開発から製造、アフターサービスまで総合的なサポート体制を二極集中させている。同市場から世界中の市場へ「HASSEGAWA」冷凍機の革新的な製品が次々と生み出されている。今年、同市場が移転開業から10周年を迎えたこれを祝し、同社は7月29日で社員らを集めた記念行事を開催。日ごろの危機意識で勤務しない営業部・業務社員向けに同工場見学の10年間の活動を紹介