

冷蔵庫車両に今秋から提案を始め、2016年度以降の導入を目指す。国内で先行するN<sub>H3</sub>CO<sub>2</sub>冷却システムへ、各社を追随する。長谷川鉄工は1921年に国産第一号となる横形N<sub>H3</sub>圧縮機を製作した。ハイオニア。超低温船用冷凍機分野や低温物流分野などで自然冷媒の一つ、N<sub>H3</sub>を使用したレ

リンクも手掛ける。このほど開発した冷却システムは、自然冷媒の  $NH_3$  と  $CO_2$  を組み合せた間接冷却方式で、C 級・F 級の冷蔵倉庫用のシステムとして実用化したもの。小野社長は、「当社は  $NH_3$  単一冷媒による冷却システムが最も高効率であると考える。 $NH_3$  は海外でスタンダードな冷媒として定

性能面で優れる「技術生産統括部・狩野剛一取締役統括部長」という。同社のレシプロ冷凍機は、冷凍能力が11kW~430kWまで能力レンジに幅があり、2段圧縮機にて10機種、単段圧縮機にて12機種のバリエーションをそろえる。「お客様さまが求めらる冷却アプリケーションに応じて、これらの圧縮機を柔軟に組み合わ

針た。海外展開でも自然冷媒の有効性を訴求していく方針だ。AN(東南アジア)諸国連合各国で冷冻冷蔵設備需要が増加しているようだ。「5~7月にかけて数度現地視察や商談に複数回に出向いたが、ASEANでの自然冷媒要望ができるまで感じることができた」と小野社長。同社は

長谷川鉄工(社長・小野良二氏、本社・大阪市港区波除1-14-39)は自然冷媒のアンモニア( $NH_3$ )採用の産業用レシプロ冷凍機メーカーであり、 $NH_3$ 冷凍機を用いて直膨式・液ボンプ式等の冷却設備を作り込む冷熱エンジニアリングを得意とする。基本路線は $NH_3$ 単一の冷却システムの提案に軸足を置くが、このほり冷熱エンジニアリング事業で $NH_3$ と二酸化炭素( $CO_2$ )の2種の自然冷媒を組み合わせた冷却システムを商品化した。COP(成績係数)に優れるレシプロ冷凍機の採用で差別化する。中規模以上の冷凍機は、シプロ式圧縮機と、同庄縮機をユニット化した冷凍機を製造し、90年以上、国内外で納入実績を積み重ねる。漏えい時の安全性担保が不可欠の $NH_3$ の取り扱いに関して、技術ノウハウ、知識蓄積を見て、同社の産業用レシプロ冷凍機は漁船を中心とした船舶市場でトップシェアを誇る。舶用以外にも低温物流、食品工業、自動車、化学、製薬分野などへ用途を開拓していく。持ち前の冷凍機技術を核に、自然冷媒やGWP冷媒を採用して、安全性、省エネ性、耐久性、低コストなどを各ユーチューブの設備要望を具現化する冷熱エンジニア

システムが流行の最先端にあることは確かだ。当社としても  $\text{NH}_3$  を機械室から出さないシステム商品を提供する必要性を感じていた。取引先からの要望も多かったため、 $\text{NH}_3/\text{CO}_2$  冷却システムの商品化に踏み切った」と話す。

$\text{NH}_3/\text{CO}_2$  冷却システムは他社でも数社が商品化しているが、冷凍機は主にスクリュー冷凍機を使用する例が多い。長谷川鉄工の差別化ポイントは、レシプロ冷凍機を採用している点。冷凍機単体の同条件下での  $\text{CO}_2$  P 比較では、試算値へ一筋だが、レシプロ冷凍機の方が、COP が高く、

減を図れる。また  $NH_3$  単一の使用が機室内に留まるところから、 $NH_3$  単一の冷却システムと比べて  $NH_3$  使用量を大幅に減らすことが可能。庫内側の  $NH_3$  が漏えいした場合の懸念も解消される。 $\text{熱交換器}$  の効率アップなどを周辺部品との取り合わせの中で、省エネ効果をさらに引き出すことが今後の注力点(狩野取締役)。

A circular portrait of Konoji Ryūji, a man with glasses and a suit.

長谷川鉄工  
H<sub>3</sub> / CO<sub>2</sub> 冷却（シス） テム を商品化  
向（）けに提案  
冷凍冷蔵倉庫  
レシプロ冷凍機を使用

せてオーバースペックの  
ないジャストフィットの  
冷凍機システムを構築で  
きる」(小野社長)。圧縮  
機の組み合わせ自由度に  
幅を持たせていることで